

Laatste informatie uit de RAR van 7 juni 2018

Voor de nieuwe dienstregeling van komende 2 september, gaan we een koppeling wijzigen in het lijnennet van de Zaanstreek. Dit als gevolg van de dienstregeling wijziging naar aanleiding van de start Noord/Zuid Lijn (NZL).

Momenteel is de lijn 392 aan de 394 gekoppeld in dezelfde rijrichting op busstation De Vlinder. Met de beschikbare rijtijden en de koppelingen lukt het niet om de dienstregeling uitvoerbaar te houden. Op de eindpunten Zaandam NS en Station Noord ontstaan enorme stilstanden en dit is niet wenselijk.

Nieuw voorstel:

392 --> 394 en de 394 --> 392 vervangen we door 392 ri Zaandam --> 395 ri Sloterdijk en de 395 ri Wormerland --> 392 ri Oostzaan/station Noord. Deze koppeling doen we zo lang de 395 rijdt daarna koppelen we weer terug met de 394 (lees na 21:00).

Zo ontstaat er een koppeling vanuit Oostzaan met de 395 naar Sloterdijk en de 391 naar IJzijde. Dit kan van pas komen bij stremmingen van de NZL.

De koppeling 392 --> Poelenburg zal worden vervangen door de 395 richting Wormerland, er zal dan wel een koppeling plaats moet vinden op het Weerpad/de Wachter. Het past net niet om dit ook op busstation De Vlinder te doen, een reiziger vanuit Oostzaan zal deze overstap toch al hier gemaakt hebben. Voordeel is meteen dat men kan doorreizen naar het Zaanse Medisch Centrum (ZMC). Overstap tijd is 1 minuut, waarbij de 395 niet te vroeg mag vertrekken vanaf de Vlinder dus deze is betrouwbaar, en mogelijk is dit te verruimen naar 2 minuten door 1 minuut extra stilstand op de Vlinder in te leggen op de 395. Dit is positief voor de punctualiteit en aansluitingen op de Vlinder. Alleen zal de doorgaande reiziger naar Wormerland 1 minuutje langer onderweg zijn. In de spitsen is het niet nodig door de hoge frequentie van de lijnen.

De koppeling Poelenburg --> Oostzaan zal worden vervangen door de 395 richting Sloterdijk, alleen zal ook hier een koppeling plaats moet vinden op het Weerpad/de Wachter. Het past niet om dit ook op de Vlinder te doen, een reiziger naar Oostzaan zal deze overstap toch al gemaakt hebben denk ik. Voordeel is meteen dat men kan doorreizen vanuit het ZMC. Overstap tijd is 2 minuten, waarbij de 392 niet te vroeg mag vertrekken vanaf de Vlinder dus

deze is betrouwbaar, en mogelijk is dit te verruimen naar 3 minuten door 1 minuut extra stilstand op de vlinder in te leggen op de 395. Dit is positief voor de punctualiteit en aansluitingen op de vlinder. Alleen is de doorgaande reiziger naar Sloterdijk 1 minuutje langer onderweg. In de spitsen is het niet nodig door de hoge frequentie van de lijnen.

Zo blijft er een directe verbinding met Poelenburg, de haltes van de 394 Boeierlaan en Vermiljoenweg krijgen geen directe overstap meer op de Vlinder. Echter komt hier een koppeling met het ZMC voor terug, en geheel Zaandam ten noorden van het ZMC voor heel Oostzaan.

Dit is gebaseerd op de maandag-vrijdag van het winter bestand. De zondag is niet mogelijk omdat de 395 dan niet rijdt, dan blijven we dus wel gewoon koppelen aan de 394.

Met deze wijziging is Connexxion voorbereid op de start van de NZL en mogelijk verstoringen.

Deze memo is informatief, de dienstregeling wijziging zoals voorgesteld is geen vereiste. De RAR is op 7 juni akkoord gegaan met deze wijziging.



